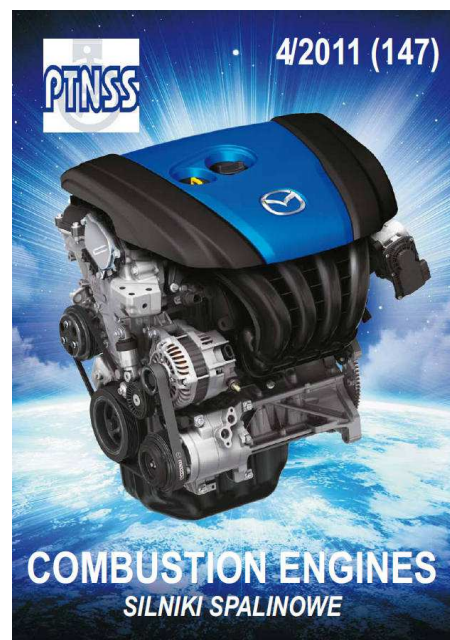
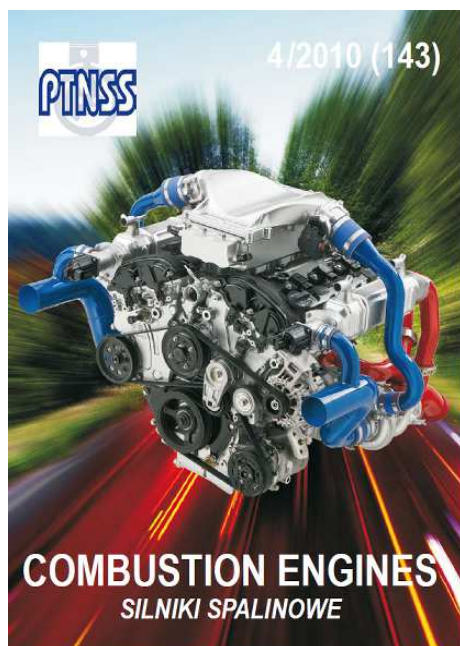


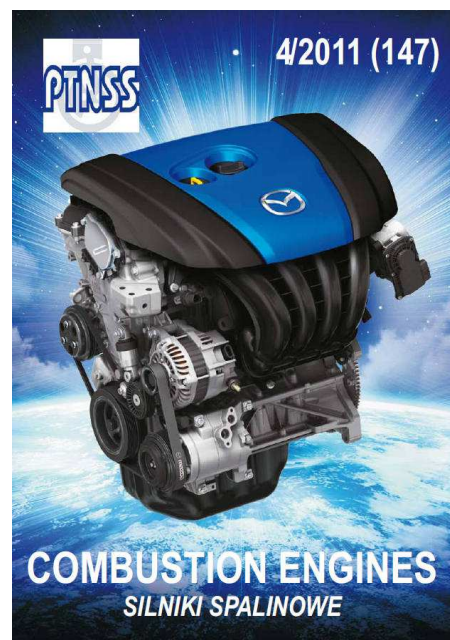
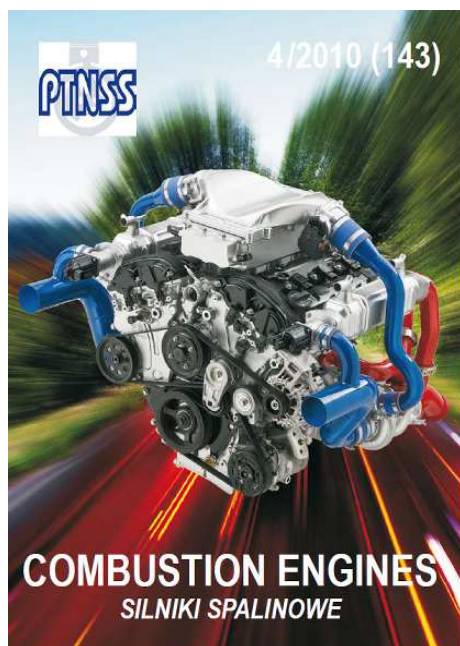
„Combustion Engines / Silniki Spalinowe”

- kwartalnik
- ukazuje się od 1961 r., od 2004 w formie dwujęzycznej
- siedziba redakcji: Instytut Silników Spalinowych i Transportu PP
- wydawca: Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych
- nakład: 700 egz.
- on-line: www.ptnss.pl (docelowo: www.combustion-engines.eu)



„Combustion Engines / Silniki Spalinowe”

- Redaktor Naczelny: prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz, dr h.c.
- Sekretarz Redakcji: dr inż. Miłosław Kozak
- Redaktor Techniczny: dr hab. inż. Ireneusz Pielecha
- Redaktorzy Językowi: mgr Krystyna Bubacz, mgr Tomasz Pawlak
- Redaktor Statystyczny: prof. dr hab. inż. Wojciech Serdecki
- Redaktorzy Tematyczni



„Combustion Engines / Silniki Spalinowe”

1961 – ukazuje się uznany następnie za pierwszy numer czasopisma biuletyn pt. *Zagadnienia silnikowego napędu statków polskiej produkcji*

1962 – ukazuje się drugi numer czasopisma pt. *Silniki spalinowe okrętowe i kolejowe*

1963-65 – wydano 9 numerów czasopisma

1966 – połączenie redakcji czasopism: *Silniki spalinowe okrętowe i kolejowe* oraz *Zeszyty Problemowe Przemysłu Silników Spalinowych*, powołanie do życia kwartalnika *Silniki Spalinowe*

1982 – uzyskanie numeru ISSN 0138-0346

1984 – wprowadzenie odpłatności za czasopismo, nakład dochodzi do 1500 egz.

1987 – wprowadzenie spisu treści oraz streszczeń artykułów w języku angielskim

1991 – od tego roku czasopismo ukazuje się nieregularnie, w 1991, 1995 i 1997 nie ukazał się żaden numer

1998 – ukazuje się ostatni numer *Silników Spalinowych* przygotowany przez HCP, w latach 1961-98 w 116 numerach opublikowano około 1300 prac napisanych przez blisko 900 autorów

2004 – wznowienie wydawania kwartalnika *Silniki Spalinowe* przez Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych, czasopismo ukazuje się w formie dwujęzycznej (w j. polskim i angielskim)

2012 – ukazuje się 150. numer kwartalnika *Combustion Engines / Silniki Spalinowe*

„Combustion Engines / Silniki Spalinowe”

- Punktacja czasopisma zgodnie z Komunikatem nr 16/2010 Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 21 czerwca 2010 r.: **9 punktów**
- Aktualna punktacja czasopisma zgodnie z Komunikatem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 17 września 2012 r.: **część B wykazu, 6 punktów**

Położenie czasopisma na tle listy:

432 czasopisma posiadają **większą** punktację

145 czasopism posiada **równą** punktację

1276 czasopism posiada **mniejszą** punktację

Położenie czasopisma na tle listy i obszaru nauki:

147 czasopism posiada **większą** punktację

59 czasopism posiada **równą** punktację

606 czasopism posiada **mniejszą** punktację

„Combustion Grupa nauk: techniczn

LP	Parametr oceny
1	Indeks cytowań PIF
2	Zagraniczna afiliacja autorów publikacji naukowych
3	Indeksacja w bazach danych
4	Liczba artykułów naukowych publikowanych/rok
5	Umiejscowienie recenzentów
6	Częstotliwość wydawania
7	Język publikacji
8	Umiejscowienie rady naukowej
9	Wersje on-line
10	Redaktorzy językowi
11	Redaktor statystyczny
12	Redaktorzy tematyczni

Rada Naukowa / Scientific Board:

1. Prof. Krzysztof Wisłocki – Chairman, Poland
2. Prof. Bernard Challen – UK
3. Prof. Zdzisław Chłopek – Poland
4. Prof. Giovanni Cipolla – Italy
5. Prof. Karol Cupiał – Poland
6. Prof. Jan Czerwiński – Switzerland
7. Prof. Vladimír Hlavna – Slovakia
8. Prof. Kazimierz Lejda – Poland
9. Prof. Hans Peter Lenz – Austria
10. Prof. Helmut List – Austria
11. Prof. Jan Macek – Czech Republic
12. Prof. Janusz Mysłowski – Poland
13. Prof. Andrzej Niewczas – Poland
14. Prof. Marek Orkisz – Poland
15. Prof. Dieter Peitsch – Germany
16. Prof. Leszek Piaseczny – Poland
17. Prof. Stefan Pischinger – Germany
18. Prof. Roger Sierens – Belgium
19. Prof. Andrzej Sobiesiak – Canada
20. Prof. Maciej Sobieszczanski – Poland
21. Prof. Richard Stobart – UK
22. Prof. Robin Vanhaelst – Germany
23. Prof. Michael P. Walsh – USA
24. Prof. Piotr Wolański – Poland
25. Prof. Mirosław Wyszyński – UK

ve” icznych

Punktacja
0
0,35
0,20
0,10
0,05
0,1
0,1
0,1
0,04
0,1
0,05
0,05
0,02
0,02
0,02

Zapraszam na stronę internetową:

www.ptnss.pl

(docelowo: www.combustion-engines.eu)

